

## PROGETTO ANNO 2012

### MANTENIMENTO EFFICIENZA MEZZI OPERATIVI AREA TECNICO-MANUTENTIVA

Il progetto di seguito descritto riguarda il mantenimento delle condizioni di efficienza dei mezzi d'opera e delle macchine operatrici e delle attrezzature che il personale operatore ha in uso per lo svolgimento delle attività quotidiane di manutenzione dei beni e delle aree pubbliche e a volte di realizzazione di nuove opere;

Il personale ha in dotazione i seguenti mezzi:

- 1) ruspa JCB 2 CX;
- 2) ruspa Baraldi ( Imm. 1990);
- 3) macchina spazzatrice Dulevo 200 (imm. 1991);
- 4) autocarro Bremach;
- 5) autocarro Piaggio PORTER;
- 6) autocarro Piaggio QUARGO;
- 7) furgone DOBLO'

e le seguenti attrezzature

- 1) lama spartineve per ruspa JCB 2 CX;
- 2) lama spartineve per autocarro Bremach;
- 3) macchina spargisale;

Il mantenimento dell'efficienza di automezzi ed attrezzature è fondamentale per lo svolgimento degli interventi sul territorio.

Le macchine operatrici, per essere efficienti e conservare una buona affidabilità devono essere assoggettate ad interventi di manutenzione ordinaria quasi quotidiana, come previsto dai manuali di manutenzione delle case produttrici.

In alcuni casi per poter utilizzare le macchine è necessario procedere alla sostituzione di parti di usura, fondamentali per il corretto funzionamento delle stesse;

Nell'arco dell'anno le macchine richiedono l'esecuzione di tagliandi, a scadenze definite e questo deve essere ben tenuto in evidenza per evitare gravi danni alle parti meccaniche;

L'Amministrazione Comunale si avvale per la manutenzione dei mezzi e delle attrezzature di officine meccaniche della zona, ma questi non svolgono questa attività di manutenzione ordinaria delle macchine e delle attrezzature, e non è possibile richiederlo perché i tempi di esecuzione sarebbero troppo lunghi e molto costosi, anche perché in alcuni casi le officine autorizzate si trovano a decine di chilometri di distanza ;

Il progetto si propone quindi di compensare il personale che si rende disponibile ad eseguire operazioni ordinarie, ( *non manutenzioni, riparazioni e/o sostituzioni*) che non richiedono specifiche conoscenze ma che possono essere realizzate con l'attrezzatura a disposizione consultando i manuali, quali controllo dei livelli dei liquidi (*escluso il carburante per il quale tutto il personale operatore è tenuto a curarne la presenza nel serbatoio*), ingrassaggio delle parti meccaniche, sostituzione delle parti di usura di semplice realizzazione, usura delle gomme, ecc;

Inoltre il personale aderente al progetto dovrà tenere uno scadenziario dei tagliandi da eseguire, informare i responsabili di guasti e/o danni subiti dai mezzi e raccogliere le informazioni riguardanti i guasti ai mezzi d'opera e/o alle attrezzature che devono essere sottoposti alle officine meccaniche.

Tutte le operazioni eseguite dovranno essere registrate in appositi libretti di manutenzione.

Per tale progetto si propone di mettere a disposizione la somma di € 500,00 lordi.

Varallo Pombia 20 Lug. 2012

 *Il Responsabile  
dell'Area Tecnico-Ambientale*  
Carlo Minello